

Aducerea unei masini din Germania

Odata incoltit gandul de a va cumpara o masina din afara tarii, una dintre cele mai dificile situatii o reprezinta actele necesare importului acesteia. Si pentru a va sari in ajutor, m-am gandit sa va dau cateva sfaturi referitoare la actele care sunt necesare in tara, atat la punctele vamale de frontiera, cat si la cele de interior unde se plateste vama propriu-zis. Pentru inceput, va voi arata, care sunt pasii obtinerii acestor acte si rolul lor. Si ca sa fiu foarte explicit am sa exemplific pentru un caz real si anume: importul unei masini din Germania.

1. Actele care trebuie obtinute in GERMANIA (sau tara DE UNDE se importa masina)

- a. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE
- b. CARTEA MASINII (in Germania se numeste BRIEF). Trebuie sa aiba inscise normele de poluare ale masinii
- c. CERTIFICAT DE ORIGINE - EUR 1
- d. DECLARATIA VAMALA DE EXPORT
- e. CARTEA (TALON) TEMPORARA A MASINII CU NUMAR DE VAMA
- f. ASIGURARE
- g. TAXE DE DRUM (ROVINIETE)

2. Actele care trebuie obtinute la biroul vamal de frontiera (in granita romana)

- a. DECLARATIE VAMALA DE TRANZIT
- b. TREBUIE MENTIONAT BIROUL VAMAL DE INTERIOR LA CARE VEI PLATI VAMA

3. Actele necesare la biroul vamal de destinatie (la biroul vamal la care se plateste vama)

- a. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE in original
- b. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE TRADUSA SI LEGALIZATA
- c. CARTEA MASINII (in Germania se numeste BRIEF) in original
- d. CARTEA MASINII TRADUSA SI LEGALIZATA
- e. CERTIFICAT DE ORIGINE - EUR 1 in original
- f. CONSTATARE RAR PENTRU VAMA in original
- g. DECLARATIA VAMALA DE EXPORT in original si copie
- h. CARTEA (TALON) TEMPORARA A MASINII CU NUMAR DE VAMA in original si copie
- i. ASIGURARE in original si copie
- j. COPIE CI

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

Detalii si explicatii

La fiecare document voi adauga cateva explicatii.

1) a. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE

Factura de vanzare - cumparare o obtineti cand cumparati masina de la vanzator. Factura este strict informativa din punct de vedere vamal, ea nu are valoare in momentul importului, adica nu se tine cont de valoarea inscrisa in ea.

1) b. CARTEA MASINII (in Germania se numeste BRIEF)

Cartea masinii, ca si in Romania, reprezinta cartea de identitate a masinii unde se inscriu toate datele tehnice. FOARTE IMPORTANT !!! Pentru a putea importa masina trebuie ca aceasta sa fie MINIM compatibila cu NORMELE DE POLUARE EURO3. Acest lucru este inscris in cartea masinii.

1) c. CERTIFICAT DE ORIGINE - EUR 1

Certificatul de origine - EUR 1 reprezinta documentul justificativ prin care se demonstreaza locul de fabricatie si autenticitatea masinii. El este emis de vanzator si este vizat de VAMA GERMANA. Documentul EUR 1 fara viza (stampila) vamii Germane nu are nici o valoare. El este foarte important in momentul importului, deoarece, daca masina este produsa in Comunitatea Europeanu, SCUTESTE DE PLATA TAXEI VAMALE SI COMISIONULUI VAMAL pe proprietarul masinii.

1) d. DECLARATIA VAMALA DE EXPORT

Declaratia vamala de export reprezinta documentul vamal prin care se atesta exportul masinii. El este emis de vama Germana si contine toate informatiile vamale.

1) e. CARTEA (TALON) TEMPORARA A MASINII CU NUMAR DE VAMA

Cartea temporara a masinii este identica cu talonul temporar (pe care il primiti in momentul in care inmatriculati masina temporar in Romania cu numere rosii) din Romania si va dreptul sa circulati cu masina pe o perioada determinata. In momentul cand inmatriculati masina, primiti numere temporare care se mai numesc si numere de vama.

1) f. ASIGURARE

Asigurarea este un document identic cu cel din Romania. Se face pe o perioada de 14 zile sau 30 zile.

1) g. TAXE DE DRUM (ROVINIETE)

Taxele de drum sunt foarte importante si nu trebuie sa le neglijeti deoarece amenziile sunt foarte mari (de ordinul sutelor de euro). Ele se percep, ca si la noi, la orice benzinarie din tara respectiva.

2) a. DECLARATIE VAMALA DE TRANZIT

Declaratia vamala de tranzit se elibereaza in frontiera romana in momentul intrarii in tara. Ea reprezinta un document vamal care atesta faptul ca masina introdusa in tara urmeaza sa fie vamuita (importata) print-un punct vamal de interior. In concluzie, in momentul cand ajungeti cu masina in frontiera si prezentati pasaportul vamesului, ii spuneti ca doriti sa importati masina. El va va trimite la un comisionar vamal (o firma specializata in domeniul vamal) care va prelua actele si va intocmi formalitatile vamale.

2) b. BIROUL VAMAL DE INTERIOR UNDE PLATESTI VAMA

Pentru a intelege fenomenul trebuie sa va explic pe scurt cum se desvsoara procesul de vamuire. Orice bun (inclusiv o masina) in momentul in care ajunge in frontiera, trebuie sa primeasca un act vamal (daca nu are deja unul). Acest act vamal mentioneaza toate datele bunului precum si informatii legate de locul in care urmeaza sa se faca vama. De exemplu, o persoana fizica cu domiciliul in Bucuresti este normal sa intocmeasca formalitatile vamale in localitatea de domiciliu. Atunci cand ajunge in frontiera, cere ca tranzitul sa aiba ca destinatar, un birou vamal din Bucuresti. In Bucuresti sunt mai multe birouri vamale: Bucuresti Antrepozite (cu sediul in sos Chitilei la iesirea din Bucuresti spre Targoviste), Bucuresti Sud (cu sediul in Berceni - langa Selgros Bergeci), Targuri si Expozitii (cu sediul in zona Valea Cascadelor din Militari).

3) a. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE in original

3) b. FACTURA DE VANZARE-CUMPARARE TRADUSA SI LEGALIZATA

In momentul in care va prezentati la Biroul Vamal de interior in vederea vamuirii, documentele trebuie traduse in limba romana. Deci factura externa, prin care ati achizitionat masina, trebuie tradusa si legalizata la un traducator autorizat.

3) c. CARTEA MASINII (in Germania se numeste BRIEF) in original

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

3) d. CARTEA MASINII TRADUSA SI LEGALIZATA

Idem cu punctele de sus 3) a, b

3) e. CERTIFICAT DE ORIGINE - EUR 1 in original

Certificatul EUR 1. Acest document are un rol foarte important deoarece va scuteste de plata taxelor, respectiv comisionului vamal.

3) f. CONSTATARE RAR PENTRU VAMA in original

Nota de constatare RAR in vederea vamii este un document foarte important. Functionarii din vama, in momentul in care preiau actele, la stabilirea valorii de catalog a masinii, folosesc aceasta nota de constatare RAR. Pentru vama, nota de constatare RAR, confirma faptul ca masina poate fi importata (e compatibila EURO 3) si confirma tipul de masina (autoturism, microbuz, etc). Deci stabileste valoarea in vama a masinii. Nota de constatare RAR se elibereaza de la unul din centrele autorizate in domeniu. (in Bucuresti sunt doua centre: Sos Grivitei sau com. Voluntari) Foarte important (pentru Bucuresti) - nu trebuie sa faceti programare inainte de a ajunge cu masina la RAR. Taxa de constatare este de in jur de 500.000 ROL (50 RON) - valoare estimata pentru data de 1 octombrie 2005.

3) g. DECLARATIA VAMALA DE EXPORT in original si copie

3) h. CARTEA (TALON) TEMPORARA A MASINII CU NUMAR DE VAMA in original si copie

3) i. ASIGURARE in original si copie

Documentele sunt necesare in copie si original pentru a completa documentatia in vederea vamuirii. Nu trebuie traduse, se restituie originalul dupa terminarea procesului de vamuire.

3) j. COPIE CI

Copie CI este copia dupa actul dumneavoastra de identitate. Puteti folosi si pasaportul ca document de identitate.

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

LEGI

Legislatia romana este intr-o continua aliniere la normele europene si cele internationale. Parlamentul Romaniei a emis in anul 1997 forma actuala a legislatiei vamale reprezentata de "Codul Vamal" (LEGE privind Codul vamal al Romaniei nr 141 / 24 iulie 1997) si "Regulamentul Vamal" (HOTARAREA GUVERNULUI ROMANIEI nr. 626/1997). Din punct de vedere legislativ "Codul Vamal" reprezinta legea fundamentala care se aplica tuturor bunurilor introduse sau scoase din tara de catre persoane fizice sau persoanelor juridice, in timp ce "Regulamentul Vamal" sunt actele normative care cuprind prevederi referitoare la domeniul vamal. Mai multe detalii privind probleme de legislatie vamala puteti gasi in documentele atasate in aceasta pagina.

Revenind la problema importurilor de masini, in special cele la mana a doua, legislatia vamala are prevederi precise privind modalitatea si valorile la care se va realiza importul. Lasand termenii pur legislativi la o parte o sa incerc sa va explic cat mai clar modalitatea si actele necesare in vederea importului de masini.

Pentru ORICE FEL de autoturism, microbuz, autobuz, autovehicul de transport marfa, motocicletă sau remorci LA MANA A DOUA in momentul importului, legislatia vamala IMPUNE VALORI FIXE la care sa se plateasca deputerile vamale. Aceasta inseamna ca in momentul vamuirii, fie ca sunteti persoana fizica, fie ca sunteti persoana juridica, masina dumneavoastra va avea o valoare impusa indiferent de valoarea de achizitie inscrisa pe factura sau alt document contabil.

Aceste valori impuse sunt stipulate in "Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 687/17.04.2001 privind aprobarea Listei de valori in vama pe produse si grupe de produse" si publicate in Monitorul Oficial nr 207 / 24.04.2001".

VALOAREA IN VAMA pentru autoturisme - pozitia tarifara 87.03						
Capacitate cilindrica	Valoarea in anul de baza	Valoarea dupa 1 an	Valoarea dupa 2 ani	Valoarea dupa 3 ani	Valoarea dupa 4 ani	Valoarea dupa 5 ani
Pana la 500 cm cubi	1.739	892	803	714	624	535
501-600 cm cubi	2.765	1.427	1.249	1.115	981	847
601-700 cm cubi	3.837	1.918	1.739	1.516	1.336	1.16
701-800 cm cubi	4.906	2.453	2.23	1.962	1.695	1.742
801-900 cm cubi	5.187	2.944	2.676	2.408	2.052	1.784
901-1000 cm cubi	6.958	3.479	3.122	2.765	2.453	2.096
1001-1100 cm cubi	8.028	4.014	3.613	3.211	2.81	2.408
1101-1200 cm cubi	9.054	4.549	4.103	3.657	3.211	2.721
1201-1300 cm cubi	10.080	5.084	4.549	4.014	3.568	3.033
1301-1400 cm cubi	11.15	5.575	4.995	4.46	3.925	3.39
1401-1500 cm cubi	12.176	6.066	5.486	4.906	4.282	3.657

1501-1600 cm cubi	13.202	6.601	5.976	5.307	4.638	3.969
1601-1700 cm cubi	14.272	7.136	6.422	5.709	4.995	4.282
1701-1800 cm cubi	15.298	7.671	6.868	6.155	5.362	4.594
1801-1900 cm cubi	16.368	8.162	7.359	6.556	5.753	4.906
1901-2000 cm cubi	17.394	8.697	7.805	6.958	6.11	5.218
2001-2100 cm cubi	18.42	9.232	8.296	7.369	6.467	5.53
2101-2200 cm cubi	18.866	9.767	8.786	7.805	6.824	5.843
2201-2300 cm cubi	20.516	10.258	9.232	8.206	7.181	6.155
2301-2400 cm cubi	22.166	10.793	9.678	8.608	7.537	6.467
2401-2500 cm cubi	22.612	11.284	10.169	9.054	7.894	6.779
2501-2600 cm cubi	23.638	11.819	10.659	9.455	8.251	7.091
2601-2700 cm cubi	24.664	12.354	11.105	9.857	8.652	7.404
2701-2800 cm cubi	25.734	12.889	11.551	10.303	9.009	7.716
2801-2900 cm cubi	26.76	13.38	12.042	10.704	9.366	8.028
2901-3000 cm cubi	27.786	13.915	12.533	11.105	9.767	8.34
peste 3001 cm cubi	28.856	14.406	12.979	11.551	10.124	8.697

Valori pentru motocicletele si scutere:

VALOAREA IN VAMA pentru motociclete, motorete, scutere si mopede - pozitia tarifara 87.11						
Capacitate cilindrica	Valoarea in anul de baza	Valoarea dupa 1 an	Valoarea dupa 2 ani	Valoarea dupa 3 ani	Valoarea dupa 4 ani	Valoarea dupa 5 ani
Pana la 50 cm cubi	1.873	937	847	758	669	580
51-125 cm cubi	2.988	1.472	1.383	1.204	1.026	937
126-250 cm cubi	3.256	1.650	1.472	1.293	1.160	981
251- 500 cm cubi	4.371	2.185	2.007	1.739	1.561	1.293
501-1.000 cm cubi	6.779	3.390	3.077	2.721	2.364	2.052
Peste 100 cm cubi	9.634	4.817	4.326	3.888	3.390	2.899

In legislatia in vigoare, statul face o deosebire clara intre persoanele care detin bunurile in vederea importului: Aci ne lovim de doua aspecte privind modalitatea de import; si anume : masina este importata de catre o persoana fizica sau de catre o persoana juridica. De unde vine aceasta diferentiere? - persoana juridica, firma, are evidente contabile si intrarile si iesirile de bunuri, valori, etc sunt supravegheate in mod contabil; in timp ce persoana fizica are o evidenta fiscala mult mai redusa decat cea juridica.

Persoana juridica trebuie sa-si desfasoare activitatea de import printr-o firma de comisionariat vamal, in timp ce persoana fizica depune documentatia in vederea importului direct intr-unul din birourile vamale din teritoriu. Revenind la persoana fizica, aceea care ne intereseaza in cazul de fata, trebuie sa cunoasca exact ecuatia prin care poate sa efectueze procedurile vamale.

Primul pas al aflarii valorii in vama a autoturismului care urmeaza sa fie importat il puteti gasi in tabelele de mai sus. O alta variabila in ecuatia drepturilor vamale o reprezinta acciza. Acciza reprezinta o taxa colectata de stat care se aplica la toate bunurile considerate "de lux" (care nu sunt bunuri de larg consum). Si cum masina este un lux, statul s-a ingrijit sa introduca taxare corespunzatoare.

ACCI ZE I N VAMA pentru autoturisme			
Tip combustibil	Capacitate cilindrica	Valoare acciza autoturism nou	Valoare acciza autoturism vechi
Autoturisme echipate cu motor cu benzina	cu capacitatea cilindrica sub 1600 cm cubi	1%	2.5%
Autoturisme echipate cu motor cu benzina	cu capacitatea cilindrica intre 1601 si 1800 cm cubi	2.5%	5.5%
Autoturisme echipate cu motor cu benzina	cu capacitatea cilindrica intre 1801 si 2000 cm cubi	4%	10%
Autoturisme echipate cu motor cu benzina	cu capacitatea cilindrica intre 2001 si 2500 cm cubi	8%	21%
Autoturisme echipate cu motor cu benzina	cu capacitatea cilindrica peste 2500 cm cubi	11%	32%
Autoturisme echipate cu motor Diesel	cu capacitatea cilindrica sub 1600 cm cubi	1%	2.5%
Autoturisme echipate cu motor Diesel	cu capacitatea cilindrica intre 1601 si 2000 cm cubi	2.5%	5.5%
Autoturisme echipate cu motor Diesel	cu capacitatea cilindrica intre 2001 si 2500 cm cubi	4%	11%
Autoturisme echipate cu motor Diesel	cu capacitatea cilindrica intre 2501 si 3200 cm cubi	8%	21%
Autoturisme echipate cu motor Diesel	cu capacitatea cilindrica peste 3200 cm cubi	11%	32%

Am discutat pana acum despre vama la masini insa nu am explicat ce se plateste exact la o masina, ce anume trebuie sa platesti catre stat. In general, statul, in momentul importului, percepe patru taxe distincte, si anume : TVA; Taxa Vamala; Comision; Acciza. In momentul importului insa este necesar sa se specifice termenii tehnici ai masini, precum si tara de origine a acesteia.

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

In functie de termenii tehnici, masina este clasificata, adica primeste un cod tarifal vamal. Acest cod tarifal reprezinta un cod dintr-un tabel care cuprinde nomenclatura combinata a marfurilor, taxele vamale exprimate in procente, precum si cele rezultate din aplicarea masurilor tarifare preferentiale prevazute in reglementarile legale.

Tara de origine, in momentul importului, determina tipul taxelor ce vor fi aplicate respectivului bun conform tarifului vamal existent. Romania, a incheiat pe parcursul anilor, diferite protocoale de liber schimb cu tarile vecine. De aceea taxa vamala si comisionul vamal nu se percep pentru toate autoturismele. Astfel de exceptii de la plata taxelor vamale si a comisionului apar pentru autoturismele fabricate (si care sunt insotite de acte doveditoare) in EU, Bulgaria, Turcia, Rep. Moldova, etc, tari cu care Romania are semnate acorduri de liber schimb.

Costuri efective pentru IMPORT

Siteul de fata este gandit sa va ajute in lungul drum de a aduce o masina de import in tara si de a o inmatricula pe numele dumneavoastra. Si pentru ca cel mai important lucru in aceasta ecuatie a importului de masini il reprezinta banii, trebuie sa stiti exact ce costuri aveti de facut pana cand masina va deveni a dumneavoastra.

Costurile se impart in trei categorii :

1. Costuri pentru transport si cazare;
2. Costuri pentru achizitionarea autoturismului;
3. Costuri pentru plata datoriei vamale si inscrierii autoturismului.

1. Costuri pentru transport si cazare

a. Costuri reprezentand carburantul

In tarile europene, pretul combustibilului este diferit, in functie de zona in care se afla tara. Pretul combustibilului este deasemenea conditionat si de tipul de tara in care va aflati (de exemplu vecinul nostru din vest "Ungaria" este considerata o tara de tranzit si de aceea pretul benzinei este mai ridicat). Pretul mediu al benzinei in tarile comunitatii europene este cuprins intre 1 - 1.40 euro/litru, iar pretul motorinei intre 0.80 - 1.20 euro/litru.

De exemplu, sa spunem ca dorim sa mergem in orasul Hamburg din Germania, sa cumparam o masina. Din Bucuresti pana in Hamburg sunt in jur de 1300 km. Costurile pentru carburant, pana la destinatie, sunt in jur de 90 euro pentru un consum mediu de 6% l/100km si un pret mediu al benzinei de 1.15 euro/litru. Cu o masina care consuma motorina, aceasta valoare scade pana la 75 euro.

Pentru a ajunge in Hamburg, se strabat 4 tari : Romania - Ungaria - Austria - Germania. Prin aceste tari se platesc taxe de drum: asanumitele ROVINIETE. Astfel, in Ungaria rovinieta are valabilitate de 7 zile (pentru tranzit) si costa in jur de 13 euro. In Austria, rovinieta are o valabilitate de 14 zile si costa in jur de 7 euro iar in Germania pretul rovinietei este inclus in pretul benzinei si in asigurari. Deci pentru un drum dus-intors mai adaugati la costurile pentru transport, inca 20 de euro pentru taxe autostrazi.

b. Costuri reprezentand deplasarea pana la destinatie si cazarea

Insa problema nu este rezolvata cu transportul, deoarece costurile de mai sus privesc doar intoarcerea din Germania cu masina. Pentru plecarea in Germania, trebuie sa apelati la o firma de transport persoane specializata in curse regulate in tarile europene. De exemplu, pentru o calatorie spre Hamburg cu o firma de transport persoane trebuie sa mai adaugati inca 200 euro pentru un bilet dus-intors (in general e bine sa aveti bilet dus-intors pentru a evita problemele din frontiera) din care va puteti recupera intre 40 - 50% din valoarea biletului de intoarcere. Deci 200 euro - 50 euro nefolositi! = 150 euro pentru drumul dus cu autocarul.

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

Deci daca tragem linie si adunam rezulta :

Cost transport cu autocarul (dus) :	150 euro
Cost transport cu autoturismul (intors) :	150 euro
Cost taxe de drum in tarile de tranzit :	20 euro
Total cost pentru transport :	320 euro

Pentru a gasi un autorurism convenabil atat financiar cat si tehnic ar fi bine sa va calculati o sedere in tara de unde cumparati masina de minim 2 zile, adica sa inchiriati macar pentru o zi o camera la hotel sau motel. Parcurile de masini, in general, sunt in zonele de periferie ale oraselor si de aceea, tot in aceste zone, este foarte bine sa va cazati. Preturile la cazare variaza foarte mult de la o tara la alta, de la o zona la alta si in functie de conditiile hotelului. Informativ, va pot spune ca intr-o zona de periferie intr-un oras important din Germania gasiti cazare in motel sau hotel de 2 stele cu 15 - 40 euro / 24 ore.

Mai aveti o posibilitate si anume sa plecati cu autocarul din tara si pe drum sa incercati sa va odihniti suficient de mult pentru a rezista sa cautati autoturismul si sa porniti spre tara cu el; iar cand va cuprinde oboseala sa trageți pe dreapta in parcare si sa dormiti in autoturism. Atunci costurile s-ar reduce nemaifiind nevoie sa platiti o camera la hotel, insa incercarea este destul de dura si trebuie sa fiti convinsi ca puteti face fata acestei experiente.

2. Costuri pentru achizitionarea autoturismului

a. Costuri reprezentand autoturismul in sine

Sa revenim la ideea ca va cazati in locul de unde doriti sa alegeti masina. Odata ajunsi si cazati trebuie sa va porniti la drum pentru a avea o perioada cat mai mare de timp in prospectarea pietei si a masinilor. Numarul de autoturisme puse in vanzare este destul de mare in tarile comunitatii si aveti de unde alege, asa ca trebuie sa fiti foarte atenti la detalii si problemele tehnice ale masinilor, pentru a face o alegere cat mai buna. Este foarte bine daca, in prealabil, aveti schitate cateva idei privind masina pe care doriti sa o cumparati: varsta, clasa din care face parte, combustibilul folosit, obtinile si dotarile pe care le doriti sa le aibe si nu in ultimul rand, pretul maxim pe care il puteti plati pentru un autoturism. Incercati sa priviti cu atentie toate aspectele tehnice ale masinii: raportul varsta - km parcursi - starea generala si a interiorului masinii (o masina de firma are, in general, foarte multi km parcursi; cu cat e mai veche, cu atat numarul de km inscrisi pe bord trebuie sa fie mai mare; deasemenea interiorul unei masini cu km "putini" trebuie sa fie ingrijit si nu ros si murdar cum se intampla in timp cu tapiteria), raportul pret - varsta - combustibil (o masina cu putini ani are o valoare ridicata; in timp ce una care are mai mult de 4 -5 ani are un pret mult mai redus, pretul unui autoturism cu motorizare diesel este mai mare fata de unul cu motorizare pe benzina), raportul pret - dotari si obtinuni (o masina care are multe dotari este mai scumpa decat una standard).

Odata aleasa masina dorita, urmeaza negocierile in vederea cumpararii. In momentul negocierii trebuie sa incercati sa obtineti un pret cat mai bun pentru dumneavoastra accentuand vanzatorului punctele slabe ale masinii (daca are asa ceva) si deasemenea faptul ca pretul care il platiti lui nu este pretul final al masinii ci doar o parte din ce va costa pe dumneavoastra.

Deasemenea faptul ca ii achitati numerar este un avantaj deoarece vanzatorul primeste banii imediat si fara drumuri la banca. O alta latura importanta in negociere o reprezinta faptul ca dumneavoastra nu doriti factura pentru intreaga suma de bani pe care o oferiti si astfel vanzatorul nu este nevoit sa plateasca valori mari catre stat. Cu cat masina este mai scumpa, cu atat negocierea trebuie sa aduca un pret mai scazut.

Pentru a va face o imagine cat mai clara legata de preturile masinilor in Europa, va recomand un site pe care cred ca il cunoasteti : <http://www.mobile.de>

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

b. Costuri reprezentand intocmirea actelor pentru autoturism

Felicitari !!! Ati facut o alegere, sunteti proprietarul unui autoturism si va pregatiti sa plecati catre tara. Dupa cum v-am explicat si in rubrica "Acte" trebuie sa intocmiti formalitatile legale privind inmatricularea autoturismului, obtinerea numerelor temporare si obtinerea actelor vamale. Pentru a reusi sa intrati in posesia actelor trebuie sa apelati la o persoana (firma) specializata in acest domeniu. In general, fiecare parc auto are personal angajat, care se ocupa cu asa ceva. Deci va fi foarte usor si comod sa apelati la o persoana pe care, in general, o recomanda vanzatorul. Costurile pentru obtinerea actelor variaza, in functie de durata valabilitatii numerelor temporare (14 zile sau 30 zile). Pentru obtinerea numerelor temporare impreuna cu cartea temporara a masinii si asigurarea precum si a documentelor vamale (Certificat EUR 1 si declaratie vamala de export) costul este 150 - 230 euro (pentru 14 zile o suma cuprinsa intre 150 - 200 euro, respectiv pentru 30 zile o suma cuprinsa intre 180 - 230 euro).

Odata stabilite aceste valori, sa vedem care sunt costurile totale pana acum :

Cost transport cu autocarul (dus) :	150 euro
Cost transport cu autoturismul (intors) :	150 euro
Cost taxa de drum in tarile de tranzit :	20 euro
Cost cazare pentru o noapte :	25 euro
Cost efectiv al automobilului :	cost_automobil
Cost acte de inmatriculare si documente vamale de export :	200 euro
Total cost transport & cazare + autoturism + acte :	545 euro + cost_automobil

3. Costuri reprezentand plata datoriei vamale si inscrierii autoturismului

a. Costuri reprezentand formalitatile vamale la frontiera

Drumul catre tara este destul de lung si de cele mai multe ori foarte obositor. Insa cu prudenta si cu grija veti ajunge in tara si prima oprire trebuie sa o faceti in granita la punctul vamal de intrare. Aici trebuie sa intocmiti declaratia vamala de tranzit, pe care o puteti obtine prezentandu-va la una din firmele specializate aflate in frontiera. Declaratia de tranzit are costul variat in functie de datele tehnice ale motorului si se percepe la valoarea de catalog a masinii. Pentru un autoturism de 6000 euro valoare de catalog, veti plati in jur de 60 euro. Suma platita pentru declaratia de tranzit, difera de la o firma la alta, nefiind o taxa unica sau impusa. Cu cat valoarea de catalog a masinii este mai mare cu atat aceasta declaratie de tranzit e mai scumpa.

b. Costuri reprezentand formalitatile vamale la vama de interior

Sunteti in sfarsit acasa in orasul de domiciliu si trebuie sa platiti drepturile vamale catre Bugetul de Stat. Insa pentru a putea ajunge in pozitia de plata trebuie sa aveti toate documentele puse in ordine asa cum v-am explicat in pagina de "Acte". Iar costurile, pentru a pune in ordine aceste documente, ar fi urmatoarele :

- plata constatarii RAR in vederea vamuirii - aproximativ de 50 RON
- plata traducerii si legalizarii actelor - aproximativ de 100 RON
- copii xerox ale documentelor - aproximativ de 5 RON

Daca ati efectuat si acest pas, puteti sa va prezentati la reprezentantul vamal care se ocupa de importuri persoane fizice si sa depuneti actele in vederea calcularii datoriei vamale. Acest calcul il puteti efectua si dumneavoastra downloadand si instaland gratuit softul VamaMasini pe care site-ul de fata vi-l pune la dispozitie. Achitati aceasta valoare si primiti in schimb chitanta vamala care atesta importul masinii dumneavoastra.

Pasii urmasori ... sunt mult mai cunoscuti ... programarea pentru omologare si autentificare si depunerea actelor la politie in vederea inmatricularii autoturismului.

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro

Si acum, la sfarsit, o scurta recapitulare a tuturor costurilor aferente importului unui autoturism:

Cost transport cu autocarul (dus) :	150 euro
Cost transport cu autoturismul (intors) :	150 euro
Cost taxa de drum in tarile de tranzit :	20 euro
Cost cazare pentru o noapte :	25 euro
Cost efectiv al automobilului :	cost_automobil
Cost acte de inmatriculare si documente vamale de export :	200 euro
Cost formalitati vamale la frontiera :	60 euro
Cost autentificare RAR in vederea vamuirii :	14 euro
Cost traducere si legalizare acte :	30 euro
Cost datorie vamala autoturism :	val_vama
Total cost import autoturism :	649 euro + cost_automobil + val_vama

<http://www.vamamasini.ro/>

Toate drepturile rezervate autorului. Pentru mai multe detalii: info@vamamasini.ro